

Nova Marine Carriers, entra in flotta la "Sider Buffalo"

Lugano - Arriva da Nova Marine Carriers, la società di Lugano che fa capo ai gruppi Romeo e Duferco, un segnale d'uscita dall'emergenza coronavirus nel mondo dello shipping internazionale. A circa un mese dal completamento della costruzione nel cantiere cinese Ningbo Xinle Shipyard, la nave battezzata "Sider Buffalo" è riuscita a salpare

03/04/2020

Lugano - Arriva da Nova Marine Carriers, la società di Lugano che fa capo ai gruppi Romeo e Duferco, un segnale d'uscita dall'emergenza coronavirus nel mondo dello shipping internazionale. A circa un mese dal completamento della costruzione nel cantiere cinese Ningbo Xinle Shipyard, la nave battezzata "Sider Buffalo" è riuscita a salpare.

La nuova rinfusiera, battente bandiera di Madeira, è entrata a far parte della flotta della NovaAlgoma Short Sea Carriers (Nasc), la joint venture fra Algoma Central Corporation e Nova Marine Holdings: 6.800 tonnellate di portata lorda, questa mini-bulker è la prima di una serie di sei unità e dovrebbe entrare in servizio a maggio.

Il programma di investimenti di NovaAlgoma prevede infatti la costruzione di altre tre mini-bulker da 6.800 tpi e di due navi da 8.800 tpi, con opzione per altre sei più sei unità con queste caratteristiche. E, nonostante l'emergenza Covid-19 le nuove navi entreranno in servizio nell'anno in corso e nel 2021: "Siamo davvero orgogliosi - sottolinea Vincenzo Romeo, amministratore delegato di Nova Marine Carriers - di aver preso in consegna questa prima nave e siamo grati a tutti quelli che in tempi così difficili, hanno reso possibile questa operazione, che ha anche il valore simbolico di ricordare a tutti che comunque torneranno tempi migliori e che navi come questa svolgeranno un ruolo determinante nel trasporto di grano e di altre commodities di importanza vitale per la collettività. La "Sider Buffalo" - prosegue Romeo - è davvero una splendida nave: nessun dettaglio tecnico e qualitativo è stato trascurato grazie anche al rapporto consolidato con il cantiere Ningbo Xinle. E proprio sui dettagli, questo tipo di unità risulterà determinante e vincente, nel mercato delle mini-bulker che rappresenta una delle attività di riferimento del nostro gruppo". Per celebrare i quattro anni di collaborazione fra Algoma Nova Marine, in anticipo rispetto alla

consegna della "Sider Buffalo", Gregg Ruhl, presidente e amministratore delegato di Algoma Central Corporation, in occasione dell'incontro del Marine Club tenutosi a Toronto nel gennaio scorso, ha consegnato a Giovanni Romeo, l'armatore di Nova Marine Carriers, la riproduzione in cristallo di un bisonte. "Sento il dovere - sottolinea Ruhl - di ringraziare Giovanni e Vincenzo Romeo e la loro squadra per il duro lavoro svolto nella realizzazione di questo progetto. L'ingresso della "Sider Buffalo" nella flotta Nasc, composta da navi di proprietà e unità in gestione, contraddistingue sempre di più la compagnia nella qualità di vettore di fiducia nel segmento delle mini-bulk. Il nome "Sider Buffalo" ha per me anche un significato personale, visto che sono nato e cresciuto proprio nella città di Buffalo, nello Stato di New York, ma anche per la nostra collaborazione, di cui il bisonte è simbolo di forza, stabilità e prosperità. Ora più che mai proprio la nostra forza sarà indispensabile e determinante per superare ostacoli che non hanno precedenti nell'economia mondiale e consentirci di assolvere il nostro compito di consegnare i beni essenziali al mondo".